

**OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY**

1. Identifikační údaje .....	1
2. Úvod.....	2
3. Technické řešení .....	2
Inženýrské sítě .....	2
4. Závěr .....	3

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****1. Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	<b>Oprava stávajících chodníků v Krásném Poli</b>
<b>Místo stavby:</b>	Ostrava, část Krásné Pole
<b>Katastrální území:</b>	Krásné Pole 673 722
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Objednatel:</b>	Statutární město Ostrava Městský obvod Krásné Družební 576 Ostrava- Krásné Pole, 725 26 IČO : 00845451
<b>Účel dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.</b> Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
<b>Zpracovatelský tým:</b>	Ing. Martin Staněk - hlavní inženýr projektu Ing. Zdeněk Legerský - autorizovaný inženýr Ing. Kateřina Kubešová - projektant

## 2. Úvod

Navrhované opravy stávajících chodníků se nachází Ostravě, městské části Krásné Pole u ulice Zauliční. První lokalita je situována v prostoru stávající zpevněné plochy u autobusové zastávky Družební u autobusové točny mezi ulicemi Zauliční a Družební. Druhý chodník slouží jako pěší propojení mezi ulicemi Zauliční a Okolnice v blízkosti restaurace U Josefa.

Předmětem dokumentace pro ohlášení stavby je výměna povrchu stávajícího chodníku a zpevněné plochy. Stavba bude umístěna na pozemcích 800, 801, 621 v katastrální území Krásné Pole 673 722.

## 3. Technické řešení

Oprava povrchu u autobusového přístřešku bude provedena ve stávajícím rozsahu. Stávající povrch z litého asfaltu bude vybourán včetně podkladní betonové desky. Celá plocha bude nově olemována obrubníky 80/200/1000 do betonu C 25/30 XF2 tl. 100mm. Na rozhraní mezi přiléhající vozovkou a plochou přístřešku bude v rámci opravy komunikace položen obrubník s výškou 2cm nad úroveň vozovky. Celá plocha bude vydlážděna za zámkové dlažby šedé. Na rozhraní vozovky a plochy autobusového přístřešku bude položen varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby červené barvy. Plocha bude vyspádována 2% k vozovce. Demontované odpadkové koše budou osazeny zpět.

Spojovací chodník mezi ulicemi Zauliční a Okolnice bude opraven v celé délce a šířce. Chodník je situován mezi dvě těsně přiléhající oboustranné plotové linie. Stávající povrch z betonových dlaždic bude rozebrán, podkladní vrstvy budou odstraněny. K plotovým podezdívkám budou položeny obrubníky 80/200/1000 do betonového lože C25/30 XF2. Po osazení obruby do příslušné výškové úrovně bude plocha chodníku předlážděna ze zámkové dlažby. V místě napojení na ulici Okolnice bude proveden varovný pás šířky 0,4m z červené zámkové dlažby.

### Konstrukce chodníku:

Betonová zámková dlažba	šedá	tl. 60mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)		tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)		tl. 150mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 250mm</b>

Zemní pláň chodníku bude zhutněna na  $E_{def2} \geq 30$  MPa.

Zemina z výkopů chodníků není vhodná pro použití do chodníkového tělesa, zemina bude odvezena na skládku.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání.

### Inženýrské sítě

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí.

Opravy chodníků zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí nadzemní, podzemní
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas

- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

## 4. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena se zadavatelem stavby.

V Ostravě, leden 2014

Ing. Kateřina Kubešová